

Hashim Al Hashimi, director de Transporte Terrestre de Abu Dabi

Interconectado Abu Dabi

El **Plan General del Transporte Terrestre (STMP)** impulsado por el Gobierno espera desarrollar un sistema de transporte de primera categoría para Abu Dabi.

DOT

EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE TRABAJA PARA CONVERTIR EN REALIDAD LA VISIÓN DE SU ALTEZA SHEIKH KHALIFA BIN ZAYED AL NAHYAN, PRESIDENTE DE EMIRATOS ÁRABES UNIDOS Y GOBERNADOR DE ABU DABI: CREAR UNA RED DE TRANSPORTE ALTAMENTE SOFISTICADA CAPAZ DE MOVER PERSONAS Y MATERIALES CON EFICIENCIA A TRAVÉS DEL EMIRATO, DE MODO QUE CONTRIBUYA A MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE RESIDENTES, TRABAJADORES Y VISITANTES



En febrero de 2008, el Gobierno de Abu Dabi encargó el Plan General de Transporte Terrestre (STMP) con el fin de desarrollar la planificación para la implantación de un sistema de transporte de primera categoría acorde con los objetivos del 'Plan Abu Dabi 2030'. El STMP responde a las necesidades de transporte regional del Emirato, al tiempo que presta especial atención a los requisitos específicos de la capital. Finalizado a principios de 2009, el STMP detalla seis modos principales de transporte de pasajeros: metro, compuesto por 130 km de vía doble, con estaciones situadas cada 3 ó 5 km; tren regional de alta velocidad que conecte Abu Dabi, Dubai y Al Ain; metro ligero (LRT)/tranvía, compuesto por cerca de 340 km de vía doble, que prestará servicio en áreas densamente pobladas; carreteras, dotadas con la tecnología más avanzada e indicaciones en ruta; autobuses, con una mayor frecuencia de paso y un servicio de calidad; y ferry y taxi acuático, como complemento de la red de transporte terrestre.

Los estudios de viabilidad del metro, LRT/tranvía y el ferrocarril regional ya han comenzado. Además, se ha empezado a trabajar en el plan general para peatones, el plan general de carriles para bicicletas y el plan general de autobuses. Estos planes también formarán parte del programa para la mejora de la red de transportes.

A principios de 2010, el Departamento de Transporte seleccionó a ADAPT (*joint venture* formada por Parsons Brinckerhoff International, AECOM y DB International) para iniciar el Estudio del Metro de Abu Dabi. El objetivo de este estudio es desarrollar una definición del proyecto que tenga aceptación

entre las más altas esferas del Gobierno. Por medio de este estudio, el DoT reevaluará las recomendaciones y conclusiones contenidas en el STMP, con el fin de confirmar si el metro es necesario para solucionar los problemas de transporte de Abu Dabi. El estudio se encuentra en la fase de 'Análisis de alternativas', en la que se analizan diversas opciones de transporte alternativas - incluyendo autobuses, autobuses rápidos (BRT), metro ligero y metro convencional - que puedan satisfacer la demanda de transporte. El resultado de dicho análisis determinará si el metro propuesto es una solución efectiva y rentable; en caso afirmativo, también determinará la orientación y tecnología más eficaces para el sistema.

Junto con esta iniciativa, en mayo de 2010, el DoT seleccionó a la *joint venture* SENER-TYPSA para desarrollar el estudio de LRT/tranvía en Abu Dabi. Los objetivos de este estudio consisten en diseñar y desarrollar un sistema de transporte sostenible de calidad que responda a la creciente demanda de movilidad de los ciudadanos de todas las áreas metropolitanas de Abu Dabi, mejore su calidad de vida y maximice los beneficios sociales. Debido a que la red de LRT/tranvía será una red en superficie, su integración urbana ayudará a reestructurar la ciudad y a recuperar, para residentes y visitantes, algunas calles importantes que actualmente son utilizadas, sobre todo, por vehículos particulares.

El diseño de la red de LRT/tranvía deberá incluir las últimas tecnologías, de probada eficiencia, y estar adaptada a las características específicas de la región, como las altas temperaturas existentes durante todo el año, que pueden superar los 45°C durante el verano, y la presencia de arena y polvo debido a la proximidad del desierto. Para satisfacer estos requisitos, todos los equipos e instalaciones del LRT/tranvía estarán especificados y preparados para ofrecer el máximo rendimiento en condiciones extremas. Además, con el fin de garantizar la comodidad de los viajeros en todo momento durante el trayecto, está previsto que todos los vehículos LRT/tranvía y edículos cerrados en las estaciones cuenten con aire acondicionado. El estudio también identificará un primer Tramo de Operación Mínimo (MOS), de unos 30 km, situado al norte de la ciudad, una zona con una elevada densidad de población, donde se diseñará y construirá la primera línea de LRT/tranvía. Es esencial que la red de LRT/tranvía abarque tanto el área metropolitana de Abu Dabi como todas las nuevas zonas urbanizadas del centro. Algunas de ellas son áreas prioritarias, como la Isla Al Sowwah (el nuevo centro financiero), la Isla Al Reem, la Isla Saadiyat o Isla de los Museos (será una zona cultural de renombre mundial), Capital District (donde estarán ubicados los principales ministerios y organismos gubernamentales), etc. Con este fin, el DoT está coordinando con diversos accionistas y promotores la identificación de los corredores y estaciones más adecuados para la red de LRT/tranvía. ■■